



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खंड 3—उप-खंड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्रधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 106]

नई दिल्ली, बुधवार, मार्च 5, 2003/फाल्गुन 14, 1924

No. 106]

NEW DELHI, WEDNESDAY, MARCH 5, 2003/PHALGUNA 14, 1924

शहरी विकास और गरीबी उपशमन मंत्रालय

शुद्धि पत्र

नई दिल्ली, 26 फरवरी, 2003

सा.का.नि. 193(अ).—भारत के राजपत्र, असाधारण के भाग-II खंड-3 (i) में शहरी विकास और गरीबी उपशमन मंत्रालय की दिल्ली मेट्रो रेल प्रचालन नियम, 2002 की अधिसूचना सा.का.नि. 816(अ) दिनांक 10 दिसम्बर, 2002 बाबत

क्र. सं.	संदर्भ पृष्ठ नं०	के लिए	पढ़ा जाए
1	पृष्ठ 1, पैरा 2	अन्यथा . . . न हो	अन्यथा अपेक्षित न हो
2	पृष्ठ 4, पैरा 4(3) पहली लाइन	औसत समुद्र तक	औसत समुद्र तल
3	पृष्ठ 5, पैरा 5(ग)	गनल	सिगनल
4	पृष्ठ 6, पैरा 5(5) तीसरी लाइन	विशेष परिस्थिति	विशेष शर्त
5	पृष्ठ 8 को पृष्ठ 9 तथा पृष्ठ 9 को पृष्ठ 8 पढ़ा जाए		
6	पृष्ठ 48, प्ररूप XIX	चलाये जाने वाले ..... "विविष्टियां"	चलाये जाने वाले ..... "विविष्टियां"

[सं० क-14011/4/2002-एम.आर.टी.एस.]

प्रसन्न होता, अपर सचिव

## MINISTRY OF URBAN DEVELOPMENT AND POVERTY ALLEVIATION

### ERRATA

New Delhi, the 26th February, 2003

G.S.R. 193(E).—The Gazette of India, Part II, Section 3, Sub-section (i), Ministry of Urban Development & Poverty Alleviation's Notification for opening of Delhi Metro Railway for Public Carriage of Passengers Rule G.S.R. No. 816(E) New Delhi, the 10th December, 2002

S. No.	Reference Page No. and Para No.	For	Read as
1.	Page No. 3, Chapter-I, Para-2(1)(m), Line-8	Ordinance;	Ordinance; and
2.	Page No. 26, Chapter-X, Para-41 (3), Line-19	energisation	energisation

[No. K-14011/4/2002-MRTS]

PRASANNA HOTA, Addl. Secy.

**शुद्धि पत्र**

नई दिल्ली, 26 फरवरी, 2003

सा.का.नि. 194(अ).—भारत के राजपत्र, असाधारण के भाग-II, खंड 3, उप-खंड (i) दिनांक 11 दिसम्बर, 2002 में प्रकाशित शहरी विकास और गरीबी उपशमन मंत्रालय की दिनांक 10 दिसम्बर, 2002 की अधिसूचना सा.का.नि. 817(अ) में संशोधन का शुद्धि पत्र

क्र. सं.	पृष्ठ व पैरा	के लिए	पढ़ा जाए
1.	पृष्ठ 3, पैरा (xx)	"कोर शेड"	"कार शेड"
2.	पृष्ठ 22, जैक (क)	ऊपर नीचे लाना	ऊपर नीचे हिलाना
3.	पृष्ठ 22, पैरा (viii)—तीसरी लाइन	चालू होलत में	चालू हालत में
4.	पृष्ठ 25—पैरा (iv)	याताया	यातायात
5.	पृष्ठ 27, पैरा 4 (ii)—5वीं लाइन	बलने का अनुभाग	लगाने का अनुभव
6.	पृष्ठ 42, पैरा (ii)	कर्षण मोटर	कर्षण मोटर
7.	पृष्ठ 42, पैरा (iv)—तीसरी लाइन, —6वीं लाइन	गाड़ी को में चढ़ेगा गाड़ी की गि	गाड़ी में चढ़ेगा गाड़ी की गति
8.	पृष्ठ 45, पैरा 7 (i)—दूसरी लाइन	पराचालन	प्रचालन
9.	पृष्ठ 47, पैरा 6—पहली लाइन	दरवाजों रूकावट	दरवाजों में रूकावट
10.	पृष्ठ 54, पैरा 3(iv)	रकम को अंतरण	रकम का अंतरण
11.	पेज 64 पैरा (xiv)—दूसरी लाइन	रैमर या	रैम्प
12.	पेज 66 पैरा (xxi)	अंतिम सवारी से	अंतिम सवारी ने
13.	पेज 95 पैरा (3)	सभी मामलों में	सभी मामलों में रिपोर्ट
14.	पेज 98—अनुलग्नक के नीचे	देखिये नियम-73	(देखिये नियम 75)

[सं० क-14011/4/2002-एम.आर.टी.एस.]

प्रसन्ना होता, अपर सचिव

**ERRATA**

New Delhi, the 26th February, 2003

G.S.R. 194(E).—The Gazette of India, Part II, Section 3, Sub-section (i), Ministry of Urban Development & Poverty Alleviation's Notification for Delhi Metro Railway General Rules, 2002. G.S.R. No. 817(E) dated the 10th December, 2002

S. No.	Reference Page No. and Para No.	For	Read as
1.	Page No. 14, Chapter-III, Para-16(2)(iii), Line-9	Viloet	Violet
2.	Page No. 20, Chapter-III, Para-19(7)(ii), Line-24	Shall referred	Shall be referred
3.	Page No. 33, Chapter-IV, Para-31(ii), Line-9	Cener	Centre
4.	Page No. 35, Chapter-IV, Para-32(7)(a), Line-20	equipped; and	equipped; and/or

S. No.	Reference Page No. and Para No.	For	Read as
5.	Page. No. 37, Chapter-V, Para-34 (i), Line-5	and alert	and be alert
6.	Page. No. 37, Chapter-V, Para-35(1)(iv), Line-18	keep large amounts	not keep large amounts
7.	Page. No. 42, Chapter-V, Para-41(b), Line-6	havoing	having
8.	Page. No. 42, Chapter-VI, Para-42, Line-13	unusal	unusual
9.	Page. No. 47, Chapter-VI, Para-44(3)(xviii), Line-4	(xv)iii	(xviii)

[No. K-14011/4/2002-MRTS]

PRASANNA HOTA, Additional Secy.

## शुद्धि पत्र

नई दिल्ली, 26 फरवरी, 2003

सा.का.नि. 195(अ).—भारत के राजपत्र, असाधारण के भाग-II खंड-3 (i) दिनांक 11 दिसम्बर, 2002 की अधिसूचना सं. 818(अ) में,

क्र. सं.	संदर्भ	के लिए	पढ़ा जाए
1	अधिसूचना के लिये	नई दिल्ली 11 दिसम्बर, 2002	नई दिल्ली, 10 दिसम्बर, 2002
2	संक्षिप्त नाम और प्रारंभ	(2)	ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।
3	2 (ग)	प्रारूप	प्ररूप
4	2 (घ) की तीसरी लाइन	पहियों	पहियों
5	2 (ङ) (ii) की पहली लाइन	मेट्रो रेल के	मेट्रो रेल का
6	5, 6वीं लाइन	लागू किया गये हैं	लागू किये गये हैं
7	7, दूसरी लाइन	उस रिपोर्ट	उसकी रिपोर्ट
8	7 (3), पहली लाइन	द्वारा की जा रही आयुक्त	आयुक्त द्वारा की जा रही
9	10 (क), पहली लाइन	अधिकारिता में पर दुर्घटना	अधिकारिता में दुर्घटना

[ सं० क-14011/4/2002-एम.आर.टी.एस. ]

प्रसन्ना होता, अपर सचिव

## ERRATA

New Delhi, the 26th February, 2003

G.S.R. 195(E).—The Gazette of India, Part II, Section 3 Sub-section (i), Ministry of Urban Development & Poverty Alleviation's Notification for Delhi Metro Railway (Notices of Accidents and Inquiries thereto) Rules, 2002 G.S.R. No. 818(E) New Delhi, the 10th December, 2002

S. No.	Reference Page No. and Para No.	For	Read as
1.	Page. No. 5. Para-7(6)(iii), Line-10	Ministry of home affairs	Ministry of Home Affairs

[No. K-14011/4/2002-MRTS]

PRASANNA HOTA, Additional Secy.

## शुद्धि पत्र

नई दिल्ली, 26 फरवरी, 2003

सा.का.नि. 196(अ).—भारत के राजपत्र, असाधारण के भाग-II खंड-3 उपखण्ड (i) दिनांक 11 दिसम्बर, 2002 की अधिसूचना सा.का.नि. 819(अ) में,

क्र. सं.	संदर्भ	के लिए	पढ़ा जाए
1	अधिसूचना के नीचे	नई दिल्ली 11 दिसम्बर, 2002	10 दिसम्बर, 2002
2	1 (1) की अंतिम लाइन	की गई हों (नियम, 2002 है)	की गई हों) नियम, 2002 है।
3	4(क)(ख).....	संपीड़ित	संपीड़ित
4	4(2)(क).....	रक्त, शुष्क	शुष्क रक्त
5	4(3)-दूसरी लाइन	अधीन (बंद डिब्बे) में	आधान (बंद डिब्बे) में
6	7(झ)	(टाइफायडफीवर और )	(टाइफायड फीवर)
7	8 (3) (iii)	स्मार्ट पुनः	स्मार्ट कार्ड पुनः

[सं० क-14011/4/2002-एम.आर.टी.एस.]

प्रसन्ना होता, अपर सचिव